

Łodygowice, dnia 03.03. 2026 r.

Klub Radnych
Forum Lokalnej Współpracy

Mając na względzie rzetelne zapoznanie zainteresowanych mieszkańców z projektem drogi pieszo-rowerowej, która ma powstać w ciągu drogi wojewódzkiej DW 945 – ul. Żywiecka w Łodygowicach na odcinku od ul. Beskidzkiej w Łodygowicach do ul. Beskidzkiej w Zarzeczcu, przedstawiam poniżej odpowiedzi na pytania składające się w interpelację złożoną w dniu 17 lutego br. Odpowiedzi te zostały sformułowane w oparciu o posiadany przez Gminę Łodygowice projekt wstępny dla zadania pn.: **Rozbudowa DW 945 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w gminie Łodygowice (ul. Żywiecka)** i początkowe, robocze ustalenia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, zarządcą drogi.

Ad.1

Zakres budowy dróg pieszo-rowerowych na terenie Gminy Łodygowice przez Gminę Łodygowice został przedstawiony we wniosku o dofinansowanie i zatwierdzony Umową o dofinansowanie z dnia 30.12.2024r., zawartą pomiędzy Województwem Śląskim a Beneficjentem Związkiem Międzygminnym ds. Ekologii w Żywcu, realizującym projekt w partnerstwie z Miastem Żywiec, Gminą Czernichów i Gminą Łodygowice. Zmiana zakresu polegająca na rezygnacji z drogi pieszo-rowerowej wzdłuż S1 i wprowadzeniu budowy drogi pieszo-rowerowej w ciągu DW 945 – ul. Żywiecka została zaakceptowana przez Instytucję Zarządzającą Projektem (Zarząd Województwa Śląskiego).

Zgodnie z tymi dokumentami koszt zakresu ma wynieść 14 400 000,00 zł; w tym dofinansowanie 85% wartości, t.j. 12 240 000,00 zł, wkład własny Gminy 15% wartości, tj. 2 160 000,00 zł.

Z tego koszt budowanej aktualnie drogi pieszo-rowerowej do CSiR „MORGI” wyniesie 1 246 510,05 zł (ze środków dofinansowania), a resztę wykorzystamy na budowę drogi pieszo-rowerowej przy ul. Żywieckiej. Zakładamy również pozyskanie dodatkowych środków dla Projektu.

Ad.2

Ponieważ prace projektowe nie są zakończone, nie został sporządzony kosztorys inwestorski obejmujący wszystkie branże robót. Zgodnie z umową z Biurem Studiów i Projektów Komunikacji sp. z o.o. w Katowicach, które projektuje przedmiotową drogę, koszt projektu wyniesie 281 670,00 zł.

Jednocześnie wyjaśniam, że odszkodowania z tytułu przejęcia części nieruchomości na podstawie decyzji ZRID będzie wypłacało Województwa Śląskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Śląskiego w Katowicach, a ich wysokość zostanie ustalona na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego.

Ad.3

Z uwagi na to, że nie został jeszcze sporządzony kosztorys inwestorski. Oszacowano wartość zadania na podstawie rynkowej ceny budowy dróg pieszo-rowerowych.

Ad.4

Koszty odszkodowań będzie ponosiło Województwo Śląskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Śląskiego, jako właściciel drogi (droga pieszo-rowerowa będzie poszerzeniem pasa drogowego DW 945). Trwają prace geodezyjne zmierzające do rozgraniczenia nieruchomości i ustalenia realnych powierzchni niezbędnych do zajęcia pod budowę drogi pieszo-rowerowej. Koszt odszkodowań będzie zawierał operat szacunkowy sporządzony przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego dla każdej nieruchomości osobno.

Ad. 5.

Z budżetu Gminy będzie finansowane 15% wartości zadania, zgodnie z Umową o dofinansowanie Projektu. Ostateczna wartość będzie znana po wyłonieniu Wykonawcy w drodze postępowania przetargowego.

Ad.6.

Ponieważ trwają prace polegające na rozgraniczeniu nieruchomości i ustaleniu realnych powierzchni niezbędnych do zajęcia pod budowę drogi pieszo-rowerowej, aktualnie nie ma możliwości sporządzenia tabelarycznego wykazu działek z pożądanymi informacjami.

Ad.7.

W załączeniu do niniejszej odpowiedzi przekazujemy rysunki z projektu wstępnego. Ze względu na wnioski mieszkańców niektóre rozwiązania projektowe związane z geometrią zjazdów ulegną zmianie po uzgodnieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Ad.8.

Ponieważ trwają prace polegające na rozgraniczeniu nieruchomości i ustaleniu realnych powierzchni niezbędnych do zajęcia pod budowę drogi pieszo-rowerowej, aktualnie nie ma możliwości sporządzenia tabelarycznego wykazu działek z pożądanymi informacjami

Ad.9.

Zasadą jest, że wszystkie elementy ogrodzenia wraz z fundamentami muszą zostać posadowione na terenie działki stanowiącej własność mieszkańca. Zgodnie z ustawą z dnia 21

marca 1085 r. – o drogach publicznych, obiekty niezwiązane z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu drogowego, a zatem także **stałe ogrodzenia od strony dróg wojewódzkich**, nie mogą być lokalizowane w pasie drogowym.

Uzgodnienia dotyczące lokalizacji ogrodzenia przy granicy z drogą wojewódzką wydawane są przez zarządcę drogi na podstawie art. 39 oraz art. 43 ustawy o drogach publicznych, a także z uwzględnieniem przepisów wykonawczych dotyczących warunków technicznych dróg publicznych

Odtworzenia ogrodzeń będą włączone do szacowania odszkodowań.

Ad.10.

Każdy właściciel indywidualnie będzie występował do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach o uzgodnienie budowy nowego ogrodzenia, jeśli zajdzie taka konieczność oraz w przypadku potrzeby wybudowania nowego zjazdu lub przebudowy istniejącego. Pracownik Urzędu Gminy udzieli wszelkich niezbędnych informacji w tym celu, jednakże nie może występować do zarządcy drogi w imieniu właściciela nieruchomości.

Ad.11

W związku z niezakończonymi pracami polegającymi na rozgraniczeniu nieruchomości, nie wykonano jeszcze inwentaryzacji zieleni niezbędnej do usunięcia w związku z budową drogi pieszo-rowerowej.

Ad.12.

Gazownia w Żywcu, po zapoznaniu się z projektem wstępnym drogi pieszo-rowerowej, zweryfikowała we własnym zakresie niezbędne przebudowy przyłączy gazowych czy fragmentów gazociągu i wykona je własnym kosztem i staraniem wiosną tego roku. W tym celu pracownik Gazowni będzie się kontaktował z właścicielami nieruchomości, na których taka przebudowa jest konieczna z uwagi na powstanie nowej infrastruktury drogowej. Projekt wstępny przewiduje przebudowę skrzynki przyłączeniowej gazu na dz. nr ewid. 5700 w Łodygowicach. Będzie to stanowić element kosztu zadania.

Projekt kanalizacji deszczowej i tym samym likwidacji przepustów jest w fazie uzgodnień z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Ad. 13.

Przebudowane zostaną słupy oświetleniowe na odcinku od ul. Beskidzkiej w Zarzeczcu do ul. Kasztanowej w Łodygowicach (po prawej stronie drogi w kierunku do Żywca). Koszt przebudowy będzie stanowić element kosztu zadania.

Ad.14.

Koncepcja wykonania drogi pieszo-rowerowej w ciągu DW 945 – ul. Żywiecka wpisuje się w założenia Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego: Krajową Trasę Rowerową nr 17 (północ – południe: aglomeracja częstochowska, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, aglomeracja bielska) oraz Regionalną Trasę Rowerową nr 614 Velo Beskid: Wisła (węzeł z trasą nr 5 i nr 613) – **Szczyrk – Łodygowice** (węzeł z trasą nr 17) – **Tresna** – Łękawica – Ślemień – Hucisko (granica z woj. małopolskim).

Droga pieszo-rowerowa z CSiR „Morgi”, będzie się włączać do drogi pieszo-rowerowej w ciągu ul. Żywieckiej ul. Dolną i ul. Kalonka lub ul. Przemysławową i ul. Kasztanową w ruchu ogólnym poprzez oznaczenie znakami drogowymi.

Nie zlecono wykonania specjalistycznej analizy porównawczej wariantów, o których mowa w pytaniu.

Ad.15.

Niewątpliwie chodnik jest oczekiwaną przez mieszkańców inwestycją, ponieważ zorganizowane poruszanie się pieszych wzdłuż ul. Żywieckiej na przedmiotowym odcinku będzie bardziej bezpieczne. Podobnie umożliwienie rowerzystom poruszania się po drodze dla nich przeznaczonej poprawi bezpieczeństwo i komfort korzystania z drogi – ul. Żywiecka. Wykonanie drogi pieszo-rowerowej w ciągu ul. Żywieckiej będzie zrealizowane w ramach Projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” (Program Fundusze Europejskie dla Śląskiego 1021 – 2027).

Ad. 16.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łodygowice oraz plan ogólny, który aktualnie jest poddany konsultacjom społecznym, nie miał wpływu na zmianę koncepcji tras dróg pieszo-rowerowych w gminie Łodygowice. Zaznaczyć należy, że w dokumencie pt.: Studium Wykonalności Projektu „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” dołączonym do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie Projektu założono w zakresie do zrealizowania na terenie Gminy Łodygowice cyt.: „Budowę drogi pieszo – rowerowej wzdłuż drogi ekspresowej S1 (w korytarzu RTR 17) lub alternatywnie budowę drogi pieszo- rowerowej wzdłuż ulicy Żywieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką w Rybarzowicach do skrzyżowania z ul. Beskidzką w Zarzeczcu”.

Ad.17.

Szerokość drogi pieszo-rowerowej nie będzie jednakowa na całej długości, ponieważ w miejscu występowania skarp na połączeniu pasa drogowego i nieruchomości będzie szerzej. Nie mniej jednak w projekcie wstępnym, przed ostatecznym uzgodnieniami sposobu

odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z terenów przylegających obecnie do drogi wojewódzkiej, zakłada się rozwiązanie, które przedstawia załącznik do niniejszej odpowiedzi („Przekroje konstrukcyjne”). W przypadku konieczności wykonania skarpy od strony terenów przyległych należy doliczyć opaskę o szer. 0,5 lub mur oporowy. To ostatnie jest w fazie uzgodnień z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Ad.18.

Droga pieszo-rowerowa musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Wytycznych Projektowych dróg dla rowerów WP-DDR Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach i Regionalnej Polityki Rowerowej Województwa Śląskiego.

Poszczególne projektowane elementy drogi pieszo-rowerowej graficznie przedstawia załącznik do niniejszej odpowiedzi: „Przekroje konstrukcyjne”.

Ad.19.

Analiza Bezpieczeństwa Ruchu jest w trakcie opracowywania przez uprawnionego Audytora.

Ad. 20.

Droga pieszo-rowerowa zostanie zaprojektowana zgodnie z wymaganiami opisanymi w odpowiedzi na pytanie nr 17 i 18.

Ad. 21.

Zjazdy do posesji zostaną zaprojektowane zgodnie z wytycznymi zawartymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Po wstępnej analizie niektóre zjazdy zostaną dostosowane do aktualnych wymagań względem ruchu pojazdów ciężarowych lub specjalnych. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu, po ostatecznych uzgodnieniach z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Aktualnie Projektanci przygotowują rysunki zjazdów, które wymagają ponownego uzgodnienia, ponieważ będą odpowiedzią na zgłoszone uwagi mieszkańców.

Ad.22.

Trwa projektowanie drogi pieszo-rowerowej w ciągu ul. Beskidzkiej w Łodygowicach: od skrzyżowania z ul. Żywiecką do granicy z gminą Buczkowice. Zakończenie prac projektowych zgodnie z umową ma nastąpić 10.02.2026r. Następnie w drodze postępowania przetargowego wyłoniony zostanie Wykonawca robót budowlanych. Zakończenie inwestycji planuje się w III kwartale 2028 roku.

Ad.23.

Podkreślam, iż wykorzystany został zakres prac projektowych ze wstępnymi uzgodnieniami dla chodnika dla pieszych, który zakończono w grudniu 2024 roku. W ramach projektu chodnika nie przewidziano wariantowania inwestycji z podziałem na lewą i prawą stronę drogi. Wykonanie aktualnie porównania z wariantowaniem wymagałoby sporządzenia opracowania na miarę projektu dla lewej strony w kierunku do Żywca i powodowałoby zbyt znaczny koszt.

Ad.24.

Jak wynika z odpowiedzi na pytanie nr 23: nie oceniono, która strona generuje mniejszą konfliktowość i mniejszą liczbę punktów niebezpiecznych.

Ad.25.

Projektowanie inwestycji drogowej prowadzi do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Jest to decyzja administracyjna wydawana przez właściwe organy na podstawie specustawy drogowej tj. ustawy z 10 kwietnia 2003 r.- O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W trakcie projektowania procedowano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz decyzję – pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zapewniono udział społeczeństwa w obu postępowaniach poprzez umieszczenie stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Gminy Łodygowice.

Tak; spotkanie z mieszkańcami odbyło się w dniu 28 stycznia br., w czasie którego omawiano wszystkie kwestie związane z projektowaną inwestycją, a także przyjęto wszystkie uwagi i wnioski zgłoszone przez mieszkańców. W spotkaniu brali udział Projektanci, którzy bezpośrednio odpowiadali na zadawane przez mieszkańców pytania. Natomiast zgłoszone uwagi do projektowanych zjazdów oraz sposobów odprowadzania wód opadowych i roztopowych zostały omówione na spotkaniu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach w dniu 17 lutego br., w czasie którego podjęto ustalenia co do szczegółowych rozwiązań. Po spotkaniu w ZDW wspólnie z Projektantami zostały przygotowane propozycje takich rozwiązań, które teraz w formie koncepcji projektowych zostaną przedstawione ZDW do uzgodnienia.

Ad.26.

Notatka służbowa spisana ze spotkania z mieszkańcami stanowi załącznik do niniejszej odpowiedzi.

Ad. 27.

Analizowane są obecnie uwagi i zastrzeżenia mieszkańców oraz poszukiwane są rozwiązania kompromisowe.

Ad. 28

Kopia Porozumienia zawartego w dniu 13 sierpnia 2025 r. w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice (...) pomiędzy Województwem Śląskim a Gminą Łodygowice stanowi załącznik do niniejszej odpowiedzi.

Ad. 29.

Temat zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z terenów przyległych do projektowanej drogi pieszo-rowerowej był m.in. tematem spotkania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach w dniu 17 lutego br. Koncepcje projektowe zostaną przedstawione Zarządowi do uzgodnienia.

Należy zaznaczyć, że odbiór wód opadowych i roztopowych spływających powierzchniowo z terenów działek przylegających do drogi – ul. Żywiecka może odbywać się odcinkowo, gdzie usytuowanie terenu tego wymaga poprzez dren francuski lub ściek przyskarpowy.

Ad. 30.

Planujemy zakończyć projektowanie w III kwartale br. i jeszcze w czasie procedowania decyzji ZRID rozpocząć postępowanie przetargowe w celu wyłonienia Wykonawcy. Podpisanie umowy z Wykonawcą nastąpiłoby wówczas w I kwartale 2027 roku i realne byłoby zakończenie inwestycji w III kwartale 2028 roku.

Ad. 31.

Budowa drogi pieszo-rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej DW 945 – ul. Żywiecka, jak każde przedsięwzięcie budowlane, niesie ryzyko nieukończenia w terminie z licznych powodów mających wpływ na proces inwestycyjny niezależnych od inwestora. Należy zaznaczyć, że inwestycja będzie realizowana w ramach Projektu partnerskiego na podstawie umowy o dofinansowanie budowy dróg pieszo-rowerowych na terenach: Miasta Żywiec, Gminy Czernichów i Gminy Łodygowice.

Ad. 32.

Umowa o dofinansowanie z dnia 30.12.2024r., zawartą pomiędzy Województwem Śląskim a Beneficjentem Związkiem Międzygminnym ds. Ekologii w Żywcu, realizującym projekt w partnerstwie z Miastem Żywiec, Gminą Czernichów i Gminą Łodygowice nakłada na Beneficjenta liczne zobowiązania, w tym obowiązek realizacji przedmiotu umowy w zakładanym terminie i opisuje obszernie możliwe konsekwencje ich nie wykonania.

Jednakże przewiduje również postępowanie wyjaśniające, a efektywna współpraca z Instytucją Zarządzającą może wpłynąć na wprowadzenie zmian do umowy o dofinansowanie również w zakresie terminów realizacji zadań inwestycyjnych.

Do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie Projektu dołączony został dokument pn.: Studium Wykonalności Projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim”, w którym dokonano szczegółowej analizy założeń projektu, w tym również analizy ryzyka. Materiał jest zbyt obszerny, aby zacytować go w niniejszej odpowiedzi na interpelację. Jest dostępny w Referacie Rozwoju Gminy (pok. nr 15 I piętro).

Ad. 33.

Realizacja Projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” przebiega na terenie Gminy Łodygowice, Gminy Czernichów oraz Miasta Żywiec, które są Partnerami Projektu, a Beneficjentem jest Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu. Projekt jest monitorowany przez Instytucję Zarządzającą, czyli Urząd Marszałkowski Woj. Śląskiego w Katowicach. Jednym z elementów monitorowania Projektu jest analiza ryzyka. Wszelkie zagrożenia realizacji Projektu podlegają takiej analizie i są na bieżąco oceniane w zakresie źródła, charakterystyki skutki i wpływu na projekt.

Gmina Łodygowice, jako partner Projektu nie przeprowadza oddzielnie analizy ryzyka dla inwestycji realizowanych przy udziale środków z budżetu Gminy. Zakres finansowania dotyczy Projektu, jako całości.

Do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie Projektu dołączony został dokument pn.: Studium Wykonalności Projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim”, w którym dokonano szczegółowej analizy założeń projektu, w tym również analizy ryzyka. Materiał jest zbyt obszerny, aby zacytować go w niniejszej odpowiedzi na interpelację. Jest dostępny w Referacie Rozwoju Gminy (pok. nr 15 I piętro).

Ad. 34.

Realia rynku zamówień publicznych są niezwykle zmienne i zależą od wielu czynników. Biorąc pod uwagę dotychczas rozstrzygnięte postępowania przetargowe dla Projektu, a zwłaszcza liczbę oferentów, mam nadzieję na wyłonienie Wykonawcy w zakładanym terminie.

Ad. 35.

Koszty odszkodowań będzie ponosiło Województwo Śląskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Śląskiego, jako właściciel drogi (droga pieszo-rowerowa będzie poszerzeniem pasa drogowego DW 945). Ponieważ aktualnie na tym etapie projektowania nie można sporządzić kosztorysu inwestorskiego dla pełnego zakresu zadania, nie ma możliwości wprowadzania do planu budżetu realnych wydatków dotyczących realizacji, w tym przebudów kolizyjnych i robót dodatkowych.

W Załączniku nr 4 (zał.5) do Uchwały nr XX/153/2026 z dnia 10.02.2026r. – Rozdział 60013 (dokumentacja projektowa).

W Załączniku nr 2 do Uchwały nr XIX/140/2025 z dnia 18.12.2025r. – poz. 1.3.2.16 (szacowany wydatek na I transzę wynagrodzenia Wykonawcy).

Ad. 36.

We wspomnianym wyżej opracowaniu pn.: Studium wykonalności Projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” (lipiec 2024r.), opisano zakres do zrealizowania na terenie Gminy Łodygowice, cyt:

„Na terenie gminy Łodygowice projekt zakłada:

- I Budowę drogi pieszo – rowerowej wzdłuż brzegów Jeziora Żywieckiego w miejscowości Zarzecze (w korytarzu RTR 614),
- II Budowę kładki w ciągu drogi pieszo – rowerowej w Zarzeczu,
- III Budowę drogi pieszo – rowerowej wzdłuż drogi ekspresowej S1 (w korytarzu RTR 17) lub alternatywnie budowę drogi pieszo- rowerowej wzdłuż ulicy Żywieckiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką w Rybarzowicach do skrzyżowania z ul. Beskidzką w Zarzeczu,
- IV Budowę drogi pieszo – rowerowej do Centrum Sportu i Rekreacji „Morgi” w Łodygowicach,
- V Budowę drogi pieszo – rowerowej łączącej ul. Przemysłową z drogą techniczną wzdłuż drogi ekspresowej S1 w Łodygowicach (w korytarzu RTR 17),
- VI Budowę kładki nad Żylicą w Zarzeczu, łączącej drogę pieszo – rowerową ze stacją PKP Pietrzykowice, wraz z dojazdami”.

Decyzja o rozszerzeniu zakresu projektu chodnika dla pieszych o budowę drogi rowerowej wynikała również z obserwacji ruchu rowerowego, jaki odbywa się ulicą Żywiecką. Nie zlecano żadnych innych, dodatkowych, tudzież kosztownych analiz w tym zakresie.

Ad. 37.

Trasa drogi pieszo-rowerowej nie będzie oderwanych odcinkiem, ponieważ dostęp do niej będą mieli użytkownicy dróg gminnych i wewnętrznych położonych po prawej stronie w kierunku do Żywca oraz poprzez przejścia dla pieszych (przez które można przeprowadzić rower) prowadzące z lewej strony drogi w kierunku do Żywca.

Ponad to projekt wstępny przewiduje możliwość dojazdu rowerem na drogę pieszo-rowerową z dróg publicznych znajdujących się po przeciwnej stronie.

Wykonanie kolejnych opracowań mających na celu przeprowadzenie analizy funkcjonalnej tej kwestii byłoby zbyt dużym kosztem.

Ad. 38.

Zgodnie z dotychczasową praktyką planujemy, że w okresie trwałości projektu (pięć lat od rozliczenia Projektu; ostatniej wypłaty dofinansowania) obowiązek utrzymania (zimowe utrzymanie, sprzątanie, bieżące naprawy) drogi pieszo-rowerowej przejmie Eco Team Service sp. z o.o. w Łodygowicach. Po upływie okresu trwałości obowiązek ten przejmie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Koszty oświetlenia ulicznego będzie ponosić Gmina, jak dotychczas. Oznakowanie zostanie wykonane w ramach realizacji inwestycji.

Ad. 39.

Nie przeprowadzono oceny wpływu hałasu, spalin rozbryzgu wody i błota oraz podmuchów od pojazdów ciężkich na komfort i bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Droga na tym odcinku przebiega w terenie zabudowanym, z odpowiednim ograniczeniem prędkości. Jeżeli z Analizy Bezpieczeństwa Ruchu będzie wynikać konieczność wprowadzenia dodatkowych, poza projektowanymi (zgodnie z warunkami i wymaganiami dla dróg pieszo-rowerowych) ograniczeń w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi, zostaną one wprowadzone.

Ad. 40.

Wskaźniki produktu i rezultatu zostały przyjęte i opisane we wniosku aplikacyjnym o dofinansowanie Projektu jako całości, a więc wspólnie dla Miasta Żywiec, Gminy Czernichów i Gminy Łodygowice. Nie ma możliwości wyodrębnić tych wskaźników wyłącznie dla zadania pn.: „*Rozbudowa DW 945 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w gminie Łodygowice (ul. Żywiecka)*”.

W opracowaniu pn.: Studium wykonalności Projektu pn.: „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” wskazano, że na terenie Gminy Łodygowice powstanie ok. 8 km dróg pieszo-rowerowych. Realizacja zadań objętych umową do dofinansowanie zapewnia osiągnięcie tego celu (w tym zatwierdzona zmiana zakresu rzeczowego).

WÓJT GMINY

Tadeusz Karolini



NOTATKA SŁUŻBOWA

ze spotkania z mieszkańcami

w dniu 28 stycznia 2026 roku.

Nazwa Projektu	„Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” GMINA ŁODYGOWICE
Nazwa zadania	Rozbudowa DW 945 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w gminie Łodygowice (ul. Żywiecka)
Data i miejsce spotkania	28 stycznia 2026 roku Zamek w Łodygowicach, ul. Królowej Jadwigi 6, Łodygowice
Uczestnicy spotkania	1. Mieszkańcy i właściciele nieruchomości położonych wzdłuż ul. Żywieckiej na odcinku od ul. Beskidzkiej w Łodygowicach do ul. Beskidzkiej w Zarzeczcu. 2. Wójt Gminy Łodygowice – Tadeusz Karolini 3. Zastępca Wójta Łodygowice – Maciej Sobkowski 4. Pracownicy Urzędu Gminy Łodygowice zaangażowani w realizację Projektu. 5. Projektanci z Biura Studiów i Projektów Komunikacji sp. z o.o. w Katowicach.

1. Przedstawiono mieszkańcom główne założenia projektu drogi pieszo-rowerowej.
2. Projektanci w formie prezentacji rzutnikiem zapoznali zebranych z projektem wstępnym (rysunki projektowe).
3. Rozpoczęto dyskusję, zadawanie pytań oraz zgłaszanie uwag. Na pytania, w miarę możliwości, odpowiadali: Wójt Gminy, Zastępca Wójta Gminy i Projektanci.
4. Uwagi mieszkańców dotyczyły:

Projekt „Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim” nr projektu:
FESL.10.15-IZ.01-0AD0/24
realizowany jest w ramach Priorytetu 10. Fundusze Europejskie na Transformację, dla Działania:
10.15. Wykorzystanie endogenicznego potencjału podregionów górniczych, finansowany z Funduszu
Sprawiedliwej Transformacji na lata 2021-2027



- poszerzenia zjazdów do terenów przemysłowych i usługowych, którymi odbywa się ruch ciężkim transportem,
- dostosowania zjazdów wysokościowo do terenów nieruchomości,
- utworzenia dodatkowych zjazdów – omówiono procedury (indywidualne wystąpienia właścicieli do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach) i zaoferowano pomoc pracowników Urzędu Gminy Łodygowice w tej kwestii,
- Przedstawiciel OSP Łodygowice zgłosił konieczność zagospodarowania wód opadowych i deszczowych z terenu placu przed Strażnicą, odpowiedniego zaprojektowania zjazdu oraz odtworzenia nawierzchni po zakończonych robotach,
- odtworzenia ogrodzeń - posesja nr 100 i 106, posesja nr 232 i 234
- procedury stawiania nowych ogrodzeń - wyłącznie na terenie nieruchomości (uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach w innych przypadkach: wysokość odległość od skrajni jezdni),
- zagospodarowania wód opadowych i roztopowych spływających powierzchniowo z obszaru pomiędzy ul. Żeromskiego i ul. Kalonka.

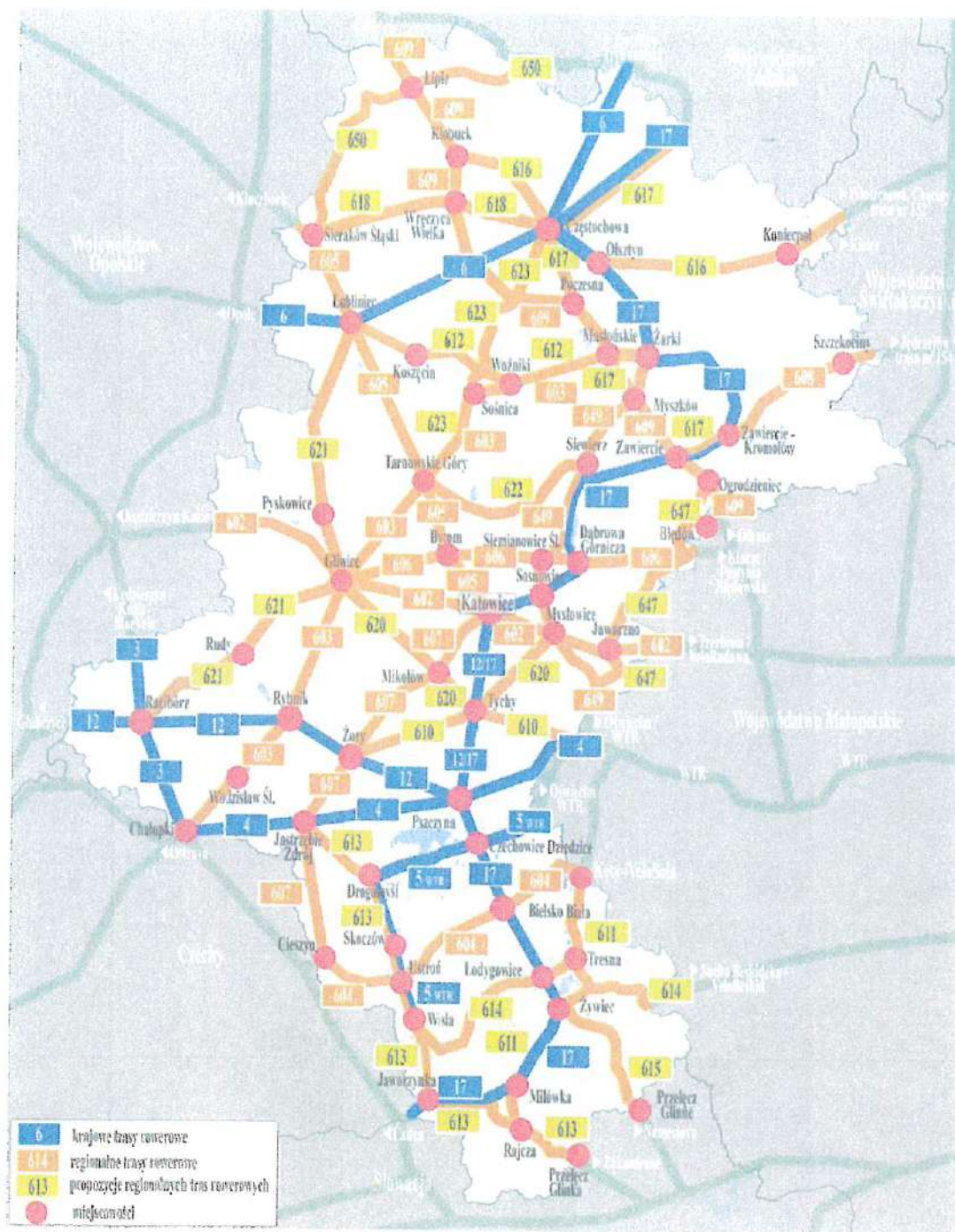
Poza tym mieszkańcy zgłosili, że od lat własnym kosztem i staraniem radzą sobie z wodami opadowymi i roztopowymi, które spływają grawitacyjnie powierzchniowo i gromadzą się na terenach posesji powodując określone szkody. W związku z tym informują, że:

- przepust pod ul. Żywiecką od ul. Nowy Świat jest zaczopowany i nie odbiera wód deszczowych,
- przepust pod ul. Żywiecką do ul. Spółdzielców jest czynny, wody deszczowe odprowadzane są istniejącym kolektorem do rowu przy nasypie kolejowym (dz. nr 5268/11),
- istniejące rury o średnicy 315 mm są za małe, żeby w czasie ulewnych deszczy odbierać wody z istniejącego rowu, spływające z terenów przyległych.

Wobec zgłoszonych uwag i zapytań mieszkańców podjęto decyzję o zorganizowaniu spotkania z Przedstawicielami Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w celu uzgodnienia stosownych rozwiązań projektowych.

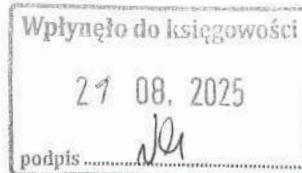
Na tym Notatkę zakończono.

Sporządziła: Edyta Gara



Schemat nr 7. Przebieg krajowych i regionalnych tras rowerowych wraz z propozycjami tras zgłoszonymi w trakcie konsultacji w latach 2021- 2022. Opracowanie: Grzegorz Ossoliński

POROZUMIENIE
z dnia 13 sierpnia 2025 r.



w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonia 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Grzegorz Boski Wicemarszałek Województwa Śląskiego
Rafał Adamczyk Członek Zarządu Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą Łodygowice, z siedzibą w Łodygowicach przy ul. Piłsudskiego 75 reprezentowaną przez:

Tadeusz Karolini Wójt Gminy Łodygowice

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że Gmina Łodygowice będzie ubiegała się o dofinansowanie przedsięwzięcia w ramach programu: Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 dla projektu pn. Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania rozbudowy drogi wojewódzkiej przez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 S - ul. Beskidzka w Łodygowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1406 S - ul. Beskidzka w Zarzeczu, zwanego dalej "przedsięwzięciem". Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 - ul. Żywiecka na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 S - ul. Beskidzka w Łodygowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1406 S - ul. Beskidzka w Zarzeczu z wyłączeniem odcinka na moście nad rzeką Żylica, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl ;
 - 2) budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 S - ul. Beskidzka w Łodygowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1406 S - ul. Beskidzka w Zarzeczu w oparciu o dokumentację, o której mowa w pkt 1).
 - 3) utrzymanie wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1.
3. Gmina Łodygowice (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować.
4. Nadzór nad realizacją przedsięwzięcia sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:

- 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID) w tym odcinek drogi wojewódzkiej na moście nad rzeką Żylica,
- 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID, w tym odcinek drogi wojewódzkiej na moście nad rzeką Żylica, o ile Gmina będzie w posiadaniu dokumentacji projektowej na obiekt mostowy nad rzeką Żylica przed złożeniem niniejszego wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych (z wyłączeniem odcinka na moście nad rzeką Żylica).
2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW, a ewentualne zgłaszane przez ZDW uwagi należy wprowadzić.
3. ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - 2) żądania zwołania i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
4. Egzemplarz dokumentacji wymienionej w § 1 ust. 2 pkt. 1 Gmina prześle ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Wójt Gminy bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do uzyskania przez Gminę uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.
6. Wójt Gminy bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.
7. Wójt bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej przedmiotowe przedsięwzięcie.
8. Gmina oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in. koszt dokumentacji i przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.
2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 945, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej przedsięwzięcie obciąża w całości Województwo Śląskie.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice, w tym odszkodowania dla dotychczasowych

właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt. 8 lit. g) i lit. h), art. 11f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Województwo Śląskie.

3. Jeżeli w toku realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, nieruchomości których dotychczasowym właścicielem/użytkownikiem wieczystym jest Gmina zostaną zajęte pod budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice i na podstawie wydanej przez Wojewodę decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Województwa, Gmina zrzeknie się odszkodowań w myśl art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zrzeczenie obejmować będzie zarówno wartość gruntu jak i naniesień elementów drogowych określonych w operacie szacunkowym.
4. Dla nieruchomości, dla których właścicielem/użytkownikiem wieczystym jest Gmina, w przypadku ich zajęcia czasowego, dla potrzeb realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1, Gmina oświadcza, iż nie będzie dochodzić odszkodowań od Województwa z tego tytułu.
5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia obciążają Województwo Śląskie.
6. Gmina przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 7 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 945, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.
7. Gmina poinformuje Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego o terminie rozpoczęcia i zakończenia realizacji inwestycji.
8. Gmina zobowiązuje się do przekazania kopii przedmiotowego porozumienia Wojewodzie Śląskiemu, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia wraz z nieruchomościami, które są już własnością Województwa Śląskiego.
9. Na mocy niniejszego porozumienia Gmina ma prawo oświadczyć, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, o których mowa w § 5 ust. 1, w celu wypełnienia obowiązków wynikających z umowy o dofinansowanie projektu Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

§ 5.

Nieruchomości

1. Realizacja przedsięwzięcia przewidywana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 na działkach zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Porozumienia oraz poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 945 na działkach zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Porozumienia.
2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości tj. na działkach zgodnie z załącznikiem nr 5 w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 7 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania prawa własności właściwego samorządu.
4. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 7 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 oraz na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, w zakresie dróg innych kategorii.
5. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia.

§ 6.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Gmina zleci w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.
3. Rozpoczęcie budowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, będącej terenem budowy przez ZDW oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od

- powyższego zobowiązana jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 w obrębie planowanych robót wraz ze skarpami, pobocznymi i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.
4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
 5. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
 6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
 7. Gmina ustanowi Inżyniera kontraktu.
 8. Gmina będzie zobowiązana do zapewnienia nadzoru specjalistycznych właściwych jednostek, jeżeli taki nadzór będzie wymagany.
 9. Gmina będzie również ponosić odpowiedzialność względem osób trzecich za ewentualne szkody związane z prowadzonymi robotami.
 10. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
 11. Na powiadomienie Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru.
 12. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest :
 - 1) do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
 - 2) przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar drogi wojewódzkiej nr 945, na którym prowadzono roboty oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.
 13. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.
 14. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez ZDW będzie podstawą dla Gminy do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.
 15. Gmina prześle do ZDW decyzję o pozwoleniu na użytkowanie/potwierdzenie dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.
 16. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 7.

Realizacja robót budowlanych

1. Gmina po zrealizowaniu przedsięwzięcia prześle, z zastrzeżeniem ust. 3, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, niezwłocznie po upływie okresu trwałości projektu Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim. Kopię w/w protokołu po jego podpisaniu otrzyma ZDW. Przekazanie wybudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - 1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - 2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Gmina prześle przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejęcia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą :
 - 1) wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - 2) wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,

- 3) odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia;
4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
5. Gmina zobowiązuje się do przekazania środka trwałego w postaci wybudowanej infrastruktury drogowej na rzecz Województwa Śląskiego - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w formie dokumentu PT wraz ze wszystkimi wymaganymi przez dokument PT informacjami.

§ 8.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres :
 - 1) 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 2) 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 3) 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi
2. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 945 obciążają Gminę w okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust.1.
3. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.
4. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9.

Utrzymanie wybudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina zobowiązuje się po wybudowaniu infrastruktury drogowej, o której mowa w § 1 ust. 1, do pełnienia funkcji zarządcy drogi w rozumieniu art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dla wytworzonej infrastruktury drogowej, w zakresie koniecznym do utrzymania we właściwym stanie wybudowanej infrastruktury drogowej, w terminie do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust.1.
2. Gmina wykonując zadania związane z utrzymaniem wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego zobowiązana jest m.in. do :
 - 1) wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, w tym związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 2) utrzymania czystości ciągu pieszo-rowerowego,
 - 3) utrzymania elementów systemu odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego ,
 - 4) utrzymania oznakowania pionowego i poziomego ciągu pieszo-rowerowego .
3. Gmina zawrze polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu zarządzania wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego.
4. Kontrolę techniczną realizacji wyżej wymienionych zadań sprawował będzie ZDW. Dyrektor ZDW ma prawo wydawać pisemne, wiążące polecenia dotyczące realizacji zadań, przy czym kopie poleceń będą przekazywane do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.
5. Upoważnieni pracownicy ZDW mogą przeprowadzić kontrole realizacji wyżej wymienionych zadań, z udziałem przedstawiciela Gminy. Gmina jest zobowiązana udostępnić do wglądu dokumenty związane z bieżącym utrzymaniem ciągu pieszo-rowerowego.
6. Gmina ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone z własnej winy, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia oraz z przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

§ 10.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania go przez obie Strony i obowiązuje na czas realizacji przedmiotowego zadania oraz utrzymania wybudowanej infrastruktury drogowej do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1, z uwzględnieniem okresu trwałości projektu Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim.
5. W przypadku, gdy Gmina nie otrzyma dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027, może odstąpić od niniejszego porozumienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji.
6. Strony zgodnie oświadczają, że z dniem zawarcia niniejszego porozumienia traci moc porozumienie nr 86/TD/2021 z dnia 18.11.2021 r. z późn. zm.

§ 12.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 13.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

Gmina Łodygowice

WICEMARSZAŁEK



Grzegorz Boski

CZŁONEK ZARZĄDU

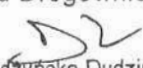


Rafał Adamczyk

WÓJT


Tadeusz Karolini

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Drogownictwa



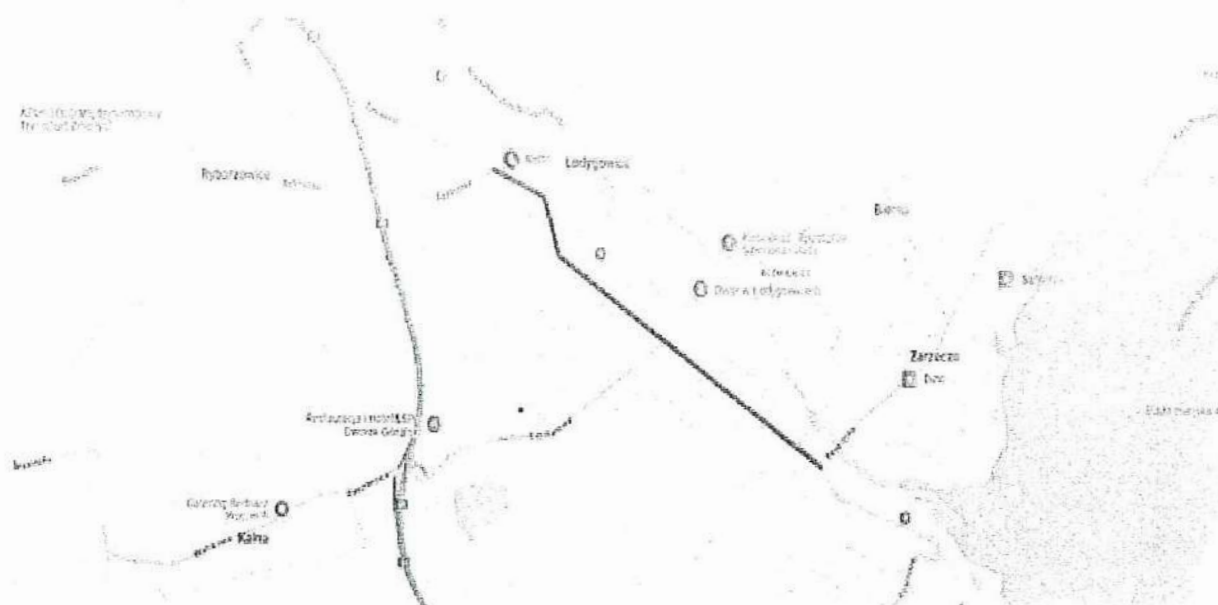
Małgorzata Drożdżyńska-Dudzińska

Radca Prawny

Katarzyna Kupietz-Moscińska
Kt 4830

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 13.08.2025 r.

----- Lokalizacja przedsięwzięcia



RAPORT ZAKOŃCZENIA			
budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice			
Podpisany w dniu		w Katowicach	
1.	Realizacja zadania w oparciu o		
	nr (sygnatura)		z dnia
	w sprawie		
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną		w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu		
	pismem nr		z dnia
	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag		
	z dnia		nr sprawy
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)		
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego		
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu		
	Element		Charakterystyka
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000		w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają		w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają		w dniu
8.	Inne ustalenia		
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Gmina Łodygowice	
(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)		(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)			

Załącznik Nr 3 do porozumienia
z dnia 16.05.2025 r.

Lp.	Nr działki - pas drogowy	Obręb
1.	5733/2	Łodygowice
2.	5735	Łodygowice
3.	5970	Łodygowice
4.	6570	Łodygowice
5.	2473	Pietrzykowice
6.	2480	Pietrzykowice
7.	877	Zarzecz

LP	IDD (idDziałki)	Obręb
1	241708 2.0004.883/1	Zarzecze
2	241708 2.0004.882	Zarzecze
3	241708 2.0004.881/1	Zarzecze
4	241708 2.0004.879	Zarzecze
5	241708 2.0004.878/2	Zarzecze
6	241708 2.0004.878/1	Zarzecze
7	241708 2.0003.2479	Pietrzykowice
8	241708 2.0003.2476/2	Pietrzykowice
9	241708 2.0003.2476/1	Pietrzykowice
10	241708 2.0003.2475	Pietrzykowice
11	241708 2.0003.2474	Pietrzykowice
12	241708 2.0003.2467/2	Pietrzykowice
13	241708 2.0003.2467/1	Pietrzykowice
14	241708 2.0003.2468	Pietrzykowice
15	241708 2.0003.2469	Pietrzykowice
16	241708 2.0003.2470	Pietrzykowice
17	241708 2.0003.2472/1	Pietrzykowice
18	241708 2.0002.6571/2	Łodygowice
19	241708 2.0002.6571/1	Łodygowice
20	241708 2.0002.6573	Łodygowice
21	241708 2.0002.6574/2	Łodygowice
22	241708 2.0002.6585/2	Łodygowice
23	241708 2.0002.6585/8	Łodygowice
24	241708 2.0002.6589/3	Łodygowice
25	241708 2.0002.6590	Łodygowice
26	241708 2.0002.6591	Łodygowice
27	241708 2.0002.6592/2	Łodygowice
28	241708 2.0002.6592/1	Łodygowice
29	241708 2.0002.6593	Łodygowice
30	241708 2.0002.6594/2	Łodygowice
31	241708 2.0002.6594/1	Łodygowice
32	241708 2.0002.6595/1	Łodygowice
33	241708 2.0002.6519/3	Łodygowice
34	241708 2.0002.6515	Łodygowice
35	241708 2.0002.6519/1	Łodygowice
36	241708 2.0002.6520	Łodygowice
37	241708 2.0002.6521	Łodygowice
38	241708 2.0002.6528	Łodygowice
39	241708 2.0002.6526	Łodygowice
40	241708 2.0002.6529/1	Łodygowice
41	241708 2.0002.6533/4	Łodygowice
42	241708 2.0002.6533/3	Łodygowice
43	241708 2.0002.6533/6	Łodygowice
44	241708 2.0002.6533/5	Łodygowice
45	241708 2.0002.6532/2	Łodygowice
46	241708 2.0002.6289	Łodygowice
47	241708 2.0002.6290	Łodygowice
48	241708 2.0002.6271/9	Łodygowice
49	241708 2.0002.6271/8	Łodygowice
50	241708 2.0002.6270/2	Łodygowice
51	241708 2.0002.6270/1	Łodygowice
52	241708 2.0002.6269/1	Łodygowice

53	241708 2.0002.6259	Łodygowice
54	241708 2.0002.6262/6	Łodygowice
55	241708 2.0002.6891/2	Łodygowice
56	241708 2.0002.6261/4	Łodygowice
57	241708 2.0002.6260/5	Łodygowice
58	241708 2.0002.6260/3	Łodygowice
59	241708 2.0002.6183/2	Łodygowice
60	241708 2.0002.6183/1	Łodygowice
61	241708 2.0002.6182/2	Łodygowice
62	241708 2.0002.6182/1	Łodygowice
63	241708 2.0002.6181	Łodygowice
64	241708 2.0002.6199/1	Łodygowice
65	241708 2.0002.6179	Łodygowice
66	241708 2.0002.6178/2	Łodygowice
67	241708 2.0002.6177/5	Łodygowice
68	241708 2.0002.6177/4	Łodygowice
69	241708 2.0002.6144	Łodygowice
70	241708 2.0002.6143	Łodygowice
71	241708 2.0002.6138	Łodygowice
72	241708 2.0002.6141	Łodygowice
73	241708 2.0002.6137/1	Łodygowice
74	241708 2.0002.6137/11	Łodygowice
75	241708 2.0002.6137/10	Łodygowice
76	241708 2.0002.6136/3	Łodygowice
77	241708 2.0002.6136/4	Łodygowice
78	241708 2.0002.6136/6	Łodygowice
79	241708 2.0002.6076	Łodygowice
80	241708 2.0002.6011	Łodygowice
81	241708 2.0002.6010	Łodygowice
82	241708 2.0002.6009	Łodygowice
83	241708 2.0002.6008/2	Łodygowice
84	241708 2.0002.6008/1	Łodygowice
85	241708 2.0002.6015/7	Łodygowice
86	241708 2.0002.6007	Łodygowice
87	241708 2.0002.6006/3	Łodygowice
88	241708 2.0002.5848	Łodygowice
89	241708 2.0002.5969	Łodygowice
90	241708 2.0002.5968	Łodygowice
91	241708 2.0002.5937	Łodygowice
92	241708 2.0002.5931	Łodygowice
93	241708 2.0002.5932	Łodygowice
94	241708 2.0002.5930	Łodygowice
95	241708 2.0002.5929/2	Łodygowice
96	241708 2.0002.5929/1	Łodygowice
97	241708 2.0002.5831	Łodygowice
98	241708 2.0002.5928/2	Łodygowice
99	241708 2.0002.5928/1	Łodygowice
100	241708 2.0002.5802	Łodygowice
101	241708 2.0002.5803/1	Łodygowice
102	241708 2.0002.5268/14	Łodygowice
103	241708 2.0002.5268/15	Łodygowice
104	241708 2.0002.5268/3	Łodygowice
105	241708 2.0002.5796	Łodygowice
106	241708 2.0002.5801/1	Łodygowice
107	241708 2.0002.5732	Łodygowice
108	241708 2.0002.5269/1	Łodygowice
109	241708 2.0002.5733/5	Łodygowice
110	241708 2.0002.5734	Łodygowice
111	241708 2.0002.5705	Łodygowice
112	241708 2.0002.5703/2	Łodygowice
113	241708 2.0002.5703/1	Łodygowice

114	241708	2.0002.5702/1	Lodygowice
115	241708	2.0002.5701	Lodygowice
116	241708	2.0002.5700	Lodygowice
117	241708	2.0002.5699	Lodygowice
118	241708	2.0002.5698	Lodygowice

LP	IDD (idDziałki)	Obręb
1	241708 2.0004.877	Zarzecze
2	241708 2.0004.883/1	Zarzecze
3	241708 2.0004.882	Zarzecze
4	241708 2.0004.881/1	Zarzecze
5	241708 2.0004.879	Zarzecze
6	241708 2.0004.878/2	Zarzecze
7	241708 2.0004.878/1	Zarzecze
8	241708 2.0003.2473	Pietrzykowice
9	241708 2.0003.2480	Pietrzykowice
10	241708 2.0003.2479	Pietrzykowice
11	241708 2.0003.2476/2	Pietrzykowice
12	241708 2.0003.2476/1	Pietrzykowice
13	241708 2.0003.2475	Pietrzykowice
14	241708 2.0003.2474	Pietrzykowice
15	241708 2.0003.2467/2	Pietrzykowice
16	241708 2.0003.2467/1	Pietrzykowice
17	241708 2.0003.2468	Pietrzykowice
18	241708 2.0003.2469	Pietrzykowice
19	241708 2.0003.2470	Pietrzykowice
20	241708 2.0003.2472/1	Pietrzykowice
21	241708 2.0002.6566	Łodygowice
22	241708 2.0002.6571/2	Łodygowice
23	241708 2.0002.6571/1	Łodygowice
24	241708 2.0002.6573	Łodygowice
25	241708 2.0002.6574/2	Łodygowice
26	241708 2.0002.6585/2	Łodygowice
27	241708 2.0002.6585/8	Łodygowice
28	241708 2.0002.6590	Łodygowice
29	241708 2.0002.6591	Łodygowice
30	241708 2.0002.6592/2	Łodygowice
31	241708 2.0002.6592/1	Łodygowice
32	241708 2.0002.6593	Łodygowice
33	241708 2.0002.6594/2	Łodygowice
34	241708 2.0002.6594/1	Łodygowice
35	241708 2.0002.6595/1	Łodygowice
36	241708 2.0002.6519/3	Łodygowice
37	241708 2.0002.6515	Łodygowice
38	241708 2.0002.6519/1	Łodygowice
39	241708 2.0002.6520	Łodygowice
40	241708 2.0002.6521	Łodygowice
41	241708 2.0002.6528	Łodygowice
42	241708 2.0002.6526	Łodygowice
43	241708 2.0002.6529/1	Łodygowice
44	241708 2.0002.6531/1	Łodygowice
45	241708 2.0002.6531/9	Łodygowice
46	241708 2.0002.6532/2	Łodygowice
47	241708 2.0002.6533/4	Łodygowice
48	241708 2.0002.6533/3	Łodygowice
49	241708 2.0002.6533/6	Łodygowice
50	241708 2.0002.6533/5	Łodygowice
51	241708 2.0002.6571/2	Łodygowice
52	241708 2.0002.6589/3	Łodygowice

53	241708 2.0002.6289	Łodygowice
54	241708 2.0002.6290	Łodygowice
55	241708 2.0002.6271/9	Łodygowice
56	241708 2.0002.6271/8	Łodygowice
57	241708 2.0002.6270/2	Łodygowice
58	241708 2.0002.6270/1	Łodygowice
59	241708 2.0002.6269/1	Łodygowice
60	241708 2.0002.6259	Łodygowice
61	241708 2.0002.6261/3	Łodygowice
62	241708 2.0002.6261/5	Łodygowice
63	241708 2.0002.6262/1	Łodygowice
64	241708 2.0002.6262/6	Łodygowice
65	241708 2.0002.6891/1	Łodygowice
66	241708 2.0002.6891/2	Łodygowice
67	241708 2.0002.6261/4	Łodygowice
68	241708 2.0002.6260/5	Łodygowice
69	241708 2.0002.6260/3	Łodygowice
70	241708 2.0002.6183/2	Łodygowice
71	241708 2.0002.6183/1	Łodygowice
72	241708 2.0002.6182/2	Łodygowice
73	241708 2.0002.6182/1	Łodygowice
74	241708 2.0002.6181	Łodygowice
75	241708 2.0002.6199/1	Łodygowice
76	241708 2.0002.6179	Łodygowice
77	241708 2.0002.6178/2	Łodygowice
78	241708 2.0002.6177/5	Łodygowice
79	241708 2.0002.6177/4	Łodygowice
80	241708 2.0002.6145/2	Łodygowice
81	241708 2.0002.6144	Łodygowice
82	241708 2.0002.6143	Łodygowice
83	241708 2.0002.6138	Łodygowice
84	241708 2.0002.6141	Łodygowice
85	241708 2.0002.6137/1	Łodygowice
86	241708 2.0002.6137/11	Łodygowice
87	241708 2.0002.6137/10	Łodygowice
88	241708 2.0002.6136/3	Łodygowice
89	241708 2.0002.6136/4	Łodygowice
90	241708 2.0002.6136/6	Łodygowice
91	241708 2.0002.6076	Łodygowice
92	241708 2.0002.6011	Łodygowice
93	241708 2.0002.6010	Łodygowice
94	241708 2.0002.6009	Łodygowice
95	241708 2.0002.6008/2	Łodygowice
96	241708 2.0002.6008/1	Łodygowice
97	241708 2.0002.6015/7	Łodygowice
98	241708 2.0002.6007	Łodygowice
99	241708 2.0002.6006/3	Łodygowice
100	241708 2.0002.5848	Łodygowice
101	241708 2.0002.5969	Łodygowice
102	241708 2.0002.5983	Łodygowice
103	241708 2.0002.5968	Łodygowice
104	241708 2.0002.5937	Łodygowice
105	241708 2.0002.5931	Łodygowice
106	241708 2.0002.5932	Łodygowice
107	241708 2.0002.5930	Łodygowice
108	241708 2.0002.5929/2	Łodygowice
109	241708 2.0002.5929/1	Łodygowice
110	241708 2.0002.5831	Łodygowice
111	241708 2.0002.5928/2	Łodygowice
112	241708 2.0002.5928/1	Łodygowice
113	241708 2.0002.5802	Łodygowice

114	241708	2.0002.5803/1	Łodygowice
115	241708	2.0002.5268/14	Łodygowice
116	241708	2.0002.5268/15	Łodygowice
117	241708	2.0002.5268/3	Łodygowice
118	241708	2.0002.5796	Łodygowice
119	241708	2.0002.5800/3	Łodygowice
120	241708	2.0002.5801/1	Łodygowice
121	241708	2.0002.5732	Łodygowice
122	241708	2.0002.5269/1	Łodygowice
123	241708	2.0002.5733/5	Łodygowice
124	241708	2.0002.5734	Łodygowice
125	241708	2.0002.5705	Łodygowice
126	241708	2.0002.5703/2	Łodygowice
127	241708	2.0002.5703/1	Łodygowice
128	241708	2.0002.5702/1	Łodygowice
129	241708	2.0002.5701	Łodygowice
130	241708	2.0002.5700	Łodygowice
131	241708	2.0002.5699	Łodygowice
132	241708	2.0002.5698	Łodygowice
133	241708	2.0002.5697	Łodygowice

POROZUMIENIE

z dnia 13 sierpnia 2025 r.

w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych pomiędzy:

Województwem Śląskim, z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligonii 46 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego w osobach:

Grzegorz Boski

Wicemarszałek Województwa Śląskiego

Rafał Adamczyk

Członek Zarządu Województwa Śląskiego

działający jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

a

Gminą Łodygowice, z siedzibą w Łodygowicach przy ul. Piłsudskiego 75 reprezentowaną przez:

Tadeusz Karolini

Wójt Gminy Łodygowice

działającego jako zarządca drogi w rozumieniu art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

łącznie zwane zaś „Stronami”

Zważywszy, że Gmina Łodygowice będzie ubiegała się o dofinansowanie przedsięwzięcia w ramach programu: Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 dla projektu pn. Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim, Strony zawierają niniejsze Porozumienie i zgodnie ustalają co następuje:

§ 1.

Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania rozbudowy drogi wojewódzkiej przez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 S - ul. Beskidzka w Łodygowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1406 S - ul. Beskidzka w Zarzeczcu, zwanego dalej "przedsięwzięciem". Lokalizacja przedsięwzięcia przedstawiona jest w postaci graficznej w załączniku nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego porozumienia.
2. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 obejmuje:
 - 1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 - ul. Żywiecka na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 S - ul. Beskidzka w Łodygowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1406 S - ul. Beskidzka w Zarzeczcu z wyłączeniem odcinka na moście nad rzeką Żylca, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, standardami i wytycznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl ;
 - 2) budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1401 S - ul. Beskidzka w Łodygowicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1406 S - ul. Beskidzka w Zarzeczcu w oparciu o dokumentację, o której mowa w pkt 1).
 - 3) utrzymanie wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1.
3. Gmina Łodygowice (zwana dalej Gminą) oświadcza, że jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 i zobowiązuje się je w całości zrealizować i sfinansować.
4. Nadzór nad realizacją przedsięwzięcia sprawuje działający w imieniu Województwa Śląskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jako jednostka budżetowa powołana Uchwałą Nr I/5/5/99 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 23 marca 1999 r. w sprawie powołania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, w celu wykonywania zadań zarządcy dróg wojewódzkich Województwa Śląskiego, położonych poza granicami miast na prawach powiatu (zwana dalej ZDW).

§ 2.

Dokumentacja

1. Projekt, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1), sporządzony będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i obejmuje:

- 1) opracowanie dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej ZRID) w tym odcinek drogi wojewódzkiej na moście nad rzeką Żylica,
- 2) przygotowanie wniosku o wydanie decyzji ZRID, w tym odcinek drogi wojewódzkiej na moście nad rzeką Żylica, o ile Gmina będzie w posiadaniu dokumentacji projektowej na obiekt mostowy nad rzeką Żylica przed złożeniem niniejszego wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 3) opracowanie dokumentacji wykonawczej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych (z wyłączeniem odcinka na moście nad rzeką Żylica).
2. Elementy projektu wymienione w ust. 1 winny być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi ZDW i należy je uzgodnić z ZDW, a ewentualne zgłaszane przez ZDW uwagi należy wprowadzić.
3. ZDW dla dokumentacji przygotowanej na zlecenie Gminy w zakresie drogi wojewódzkiej będzie uprawniony do:
 - 1) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - 2) żądania zwolnienia i przeprowadzenia odbycia Rad Technicznych w terminach przez siebie wyznaczonych
 - 3) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - 4) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadku niezgodności dokumentacji z wytycznymi technicznymi ustalonymi przez ZDW lub z obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza z warunkami technicznymi.
4. Egzemplarz dokumentacji wymienionej w § 1 ust. 2 pkt. 1 Gmina przekaże ZDW nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
5. Wójt Gminy bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do uzyskania przez Gminę uzgodnień, opinii i pozwoleń niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.
6. Wójt Gminy bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o udzielenie pełnomocnictwa wskazanemu przedstawicielowi Gminy do występowania przed właściwym organem w imieniu Zarządu Województwa Śląskiego będącego zarządcą dróg wojewódzkich w celu uzyskania decyzji ZRID. Wniosek o udzielenie pełnomocnictwa winien zostać złożony po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji ZRID.
7. Wójt bądź inny przedstawiciel Gminy wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o wydanie decyzji ZRID obejmującej przedmiotowe przedsięwzięcie.
8. Gmina oświadcza, że posiada potencjał techniczny zdolny do weryfikacji dokumentacji pod kątem zgodności z umową i opisem zamówienia.

§ 3.

Zasady finansowania przedsięwzięcia

1. Gmina pokryje wszelkie koszty przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, w tym m.in. koszt dokumentacji i przygotowania (w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych), realizacji, nadzoru, budowy i dotyczące czynności na etapie oddawania do użytku obiektu budowlanego.
2. Gmina pokryje wszelkie koszty robót dodatkowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia.
3. Województwo Śląskie nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. Gmina nie oczekuje od Województwa Śląskiego żadnego udziału finansowego przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.
5. W przypadku konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 945, wszelkie formalności oraz koszty związane z wycinką drzew leżą po stronie Gminy.

§ 4.

Zobowiązania wynikające z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1. Uregulowanie wszystkich zobowiązań wynikających z wydania decyzji ZRID obejmującej przedsięwzięcie obciąża w całości Województwo Śląskie.
2. Koszty nabycia przez Województwo Śląskie nieruchomości w obszarze rozbudowy drogi wojewódzkiej polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice, w tym odszkodowania dla dotychczasowych

właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz koszty wynikające z art. 11f ust. 1 pkt. 4 i pkt 8 lit. g) i lit. h), art. 11 f ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, obciążają Województwo Śląskie.

3. Jeżeli w toku realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, nieruchomości których dotychczasowym właścicielem/użytkownikiem wieczystym jest Gmina zostaną zajęte pod budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice i na podstawie wydanej przez Wojewodę decyzji ZRID staną się z mocy prawa własnością Województwa, Gmina zrzeknie się odszkodowań w myśl art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zrzeczenie obejmować będzie zarówno wartość gruntu jak i naniesień elementów drogowych określonych w operacie szacunkowym.
4. Dla nieruchomości, dla których właścicielem/użytkownikiem wieczystym jest Gmina, w przypadku ich zajęcia czasowego, dla potrzeb realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1, Gmina oświadcza, iż nie będzie dochodzić odszkodowań od Województwa z tego tytułu.
5. Ewentualne koszty odszkodowań związane z zajęciem czasowym nieruchomości oraz ograniczeniem w sposobie korzystania z nieruchomości, dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia obciążają Województwo Śląskie.
6. Gmina przekaze do ZDW oryginał bądź odpis decyzji ZRID, o której mowa w § 2 ust. 7 zawierającej klauzulę ostateczności wraz z odpowiednimi projektami podziałów nieruchomości na potrzeby ujawnienia w księgach wieczystych własności Województwa Śląskiego oraz trwałego zarządu ZDW tych nieruchomości przeznaczonych pod pas drogowy rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 945, które zgodnie z decyzją ZRID stały się własnością Województwa Śląskiego.
7. Gmina poinformuje Departament Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego o terminie rozpoczęcia i zakończenia realizacji inwestycji.
8. Gmina zobowiązuje się do przekazania kopii przedmiotowego porozumienia Wojewodzie Śląskiemu, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia wraz z nieruchomościami, które są już własnością Województwa Śląskiego.
9. Na mocy niniejszego porozumienia Gmina ma prawo oświadczyć, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami, o których mowa w § 5 ust. 1, w celu wypełnienia obowiązków wynikających z umowy o dofinansowanie projektu Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim

§ 5.

Nieruchomości

1. Realizacja przedsięwzięcia przewidywana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 na działkach zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Porozumienia oraz poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 945 na działkach zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Porozumienia.
2. W obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 Gmina przewiduje ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości tj. na działkach zgodnie z załącznikiem nr 5 w oparciu o art. 11 f ust. 1 pkt 8 lit. e), lit. f) i lit. g) ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
3. Wniosek o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust 7 winien uwzględniać konieczność zapewnienia zgodności z zapisami art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. zachowania prawa własności właściwego samorządu.
4. We wniosku o decyzję ZRID, o którym mowa w § 2 ust. 7 należy odrębnie wskazać nieruchomości lub ich części planowane do przejęcia na rzecz Województwa Śląskiego w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 oraz na rzecz innych jednostek samorządu terytorialnego, w zakresie dróg innych kategorii.
5. Dla nieruchomości, które staną się własnością Województwa Śląskiego z dniem, w którym decyzja ZRID stanie się ostateczna, Województwo Śląskie przekazuje Gminie prawo do dysponowania nimi na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedsięwzięcia.

§ 6.

Realizacja robót budowlanych

1. W celu realizacji zakresu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) Gmina zleci w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na własny koszt jego wykonanie w całym zakresie.
2. Opis techniczny przedmiotu zamówienia w zakresie drogi wojewódzkiej wymaga uzgodnienia z ZDW.
3. Rozpoczęcie budowy, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2) nastąpi po protokolarnym przekazaniu istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, będącej terenem budowy przez ZDW oraz sporządzeniu w formie dokumentacji fotograficznej aktualnego stanu tego pasa przed rozpoczęciem robót budowlanych i przedstawieniu tej dokumentacji ZDW. Gmina niezależnie od

powyższego zobowiązana jest również do sfilmowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945 w obrębie planowanych robót wraz ze skarpami, poboczami i chodnikami przed rozpoczęciem robót budowlanych.

4. Na etapie wykonywania robót budowlanych ZDW będzie upoważniony do kontroli budowy w tym wglądu do dokumentacji budowlanej oraz budowy, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi wojewódzkiej.
5. Na etapie wykonywania robót budowlanych Gmina będzie ponosić wszelkie koszty wynikające z wprowadzanych ograniczeń w ruchu.
6. Zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z przedsięwzięciem oraz docelowa organizacja na drodze wojewódzkiej powinny zostać wprowadzone zgodnie z organizacjami ruchu zatwierdzonymi przez Marszałka Województwa Śląskiego.
7. Gmina ustanowi Inżyniera kontraktu.
8. Gmina będzie zobowiązana do zapewnienia nadzoru specjalistycznych właściwych jednostek, jeżeli taki nadzór będzie wymagany.
9. Gmina będzie również ponosić odpowiedzialność względem osób trzecich za ewentualne szkody związane z prowadzonymi robotami.
10. Gmina będzie powiadamiać ZDW o odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających i odbiorze końcowym przedsięwzięcia z odpowiednim wyprzedzeniem celem uczestnictwa w czynnościach odbiorowych zakresu drogi wojewódzkiej. W przypadku odbioru końcowego termin ten wynosi co najmniej 2 tygodnie.
11. Na powiadomienie Gminy, ZDW jest zobowiązany do przeprowadzenia odbioru końcowego dotyczącego drogi wojewódzkiej, który zostanie udokumentowany stosownym protokołem odbioru.
12. Dla potrzeb ww. odbioru końcowego Gmina zobowiązana jest :
 - 1) do wykonania stabilizacji geodezyjnej punktów granicznych pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, zgodnie ze stałymi liniami rozgraniczającymi inwestycję,
 - 2) przekazania do ZDW jednego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (uwzględniającej zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz ewidencji sieci uzbrojenia terenu) obejmującej obszar drogi wojewódzkiej nr 945, na którym prowadzono roboty oraz dokumentacji, o której mowa w ust. 3 zdanie drugie.
13. W przypadku stwierdzenia przez ZDW nieprawidłowości w toku czynności odbiorowych, Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości i do pokrycia wszystkich kosztów związanych z ich usunięciem.
14. Podpisanie protokołu odbioru końcowego przez ZDW będzie podstawą dla Gminy do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.
15. Gmina prześle do ZDW decyzję o pozwoleniu na użytkowanie/potwierdzenie dokonania zawiadomienia o zakończeniu robót.
16. Podsumowanie realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie udokumentowane stosownym raportem, przygotowanym przez Gminę w porozumieniu z ZDW, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

§ 7.

Realizacja robót budowlanych

1. Gmina po zrealizowaniu przedsięwzięcia prześle, z zastrzeżeniem ust. 3, wybudowaną infrastrukturę drogową Województwu Śląskiemu nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, niezwłocznie po upływie okresu trwałości projektu Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim. Kopię w/w protokołu po jego podpisaniu otrzyma ZDW.
Przekazanie wybudowanej infrastruktury drogowej wymaga uprzedniego:
 - 1) wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego,
 - 2) dokonania wymaganego zgłoszenia i przeprowadzenia przez organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Śląskiego) kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Gmina prześle przebudowaną niedrogową infrastrukturę techniczną właściwym podmiotom.
3. Z dniem przejścia przebudowanej infrastruktury drogowej na Województwo Śląskie przechodzą :
 - 1) wszelkie obowiązki i koszty związane z jej utrzymaniem we właściwym stanie,
 - 2) wszelkie koszty wynikające z jej napraw (po upływie gwarancji) i innych robót koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania i utrzymania w należytym stanie, w tym dokonanych w wyniku uszkodzenia przebudowanej infrastruktury drogowej,

- 3) odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich powstałe po dniu przejęcia.
4. W związku z wybudowaniem i przekazaniem infrastruktury drogowej Województwu Śląskiemu, Gminie nie przysługują żadne roszczenia finansowe względem Województwa Śląskiego.
5. Gmina zobowiązuje się do przekazania środka trwałego w postaci wybudowanej infrastruktury drogowej na rzecz Województwa Śląskiego - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w formie dokumentu PT wraz ze wszystkimi wymaganymi przez dokument PT informacjami.

§ 8.

Gwarancja, odpowiedzialność za szkody

1. Gmina zobowiąże wykonawcę do udzielenia gwarancji na wykonane roboty budowlane (w tym obejmujące wady wykonawcze oraz materiałowe) związane z budową infrastruktury w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945, nie krótszej niż 60 miesięcy licząc od dnia dokonania odbioru końcowego oraz do udzielenia gwarancji na okres :
 - 1) 24 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania cienkowarstwowego,
 - 2) 36 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego,
 - 3) 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru końcowego w przypadku oznakowania wykonanego taśmami prefabrykowanymi
2. Wszelkie koszty z tytułu uszkodzenia istniejącej infrastruktury drogi wojewódzkiej nr 945 obciążają Gminę w okresie od przekazania istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 945, będącego terenem budowy do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej zgodnie z § 7 ust. 1.
3. Do dnia przekazania przebudowanej infrastruktury drogowej na podstawie protokołu, o którym mowa w § 7 ust. 1 odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich oraz zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarządu Województwa Śląskiego ponosi Gmina.
4. Gmina zobowiązuje się do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.

§ 9.

Utrzymanie wybudowanej infrastruktury drogowej

1. Gmina zobowiązuje się po wybudowaniu infrastruktury drogowej, o której mowa w § 1 ust. 1, do pełnienia funkcji zarządcy drogi w rozumieniu art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dla wytworzonej infrastruktury drogowej, w zakresie koniecznym do utrzymania we właściwym stanie wybudowanej infrastruktury drogowej, w terminie do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust.1.
2. Gmina wykonując zadania związane z utrzymaniem wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego zobowiązana jest m.in. do :
 - 1) wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, w tym związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 2) utrzymania czystości ciągu pieszo-rowerowego,
 - 3) utrzymania elementów systemu odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego ,
 - 4) utrzymania oznakowania pionowego i poziomego ciągu pieszo-rowerowego .
3. Gmina zawrze polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu zarządzania wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego.
4. Kontrolę techniczną realizacji wyżej wymienionych zadań sprawował będzie ZDW. Dyrektor ZDW ma prawo wydawać pisemne, wiążące polecenia dotyczące realizacji zadań, przy czym kopie poleceń będą przekazywane do Departamentu Drogownictwa Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.
5. Upoważnieni pracownicy ZDW mogą przeprowadzić kontrole realizacji wyżej wymienionych zadań, z udziałem przedstawiciela Gminy. Gmina jest zobowiązana udostępnić do wglądu dokumenty związane z bieżącym utrzymaniem ciągu pieszo-rowerowego.
6. Gmina ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone z własnej winy, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia oraz z przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

§ 10.

Strony wraz z ZDW, o którym mowa w § 1 ust. 4 w związku z wejściem w życie RODO - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dopełnią wszelkich możliwych formalności z tego tytułu jeżeli wystąpi taka konieczność.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Do niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo budowlane, ustawy - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany do niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania go przez obie Strony i obowiązuje na czas realizacji przedmiotowego zadania oraz utrzymania wybudowanej infrastruktury drogowej do dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 7 ust. 1, z uwzględnieniem okresu trwałości projektu Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim.
5. W przypadku, gdy Gmina nie otrzyma dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021-2027, może odstąpić od niniejszego porozumienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji.
6. Strony zgodnie oświadczają, że z dniem zawarcia niniejszego porozumienia traci moc porozumienie nr 86/TD/2021 z dnia 18.11.2021 r. z późn. zm.

§ 12.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny w Katowicach.

§ 13.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Śląskie

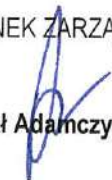
Gmina Łodygowice

WICEMARSZAŁEK



Grzegorz Boski

CZŁONEK ZARZĄDU



Rafał Adamczyk

WÓJT



Tadeusz Karolini

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Drogownictwa



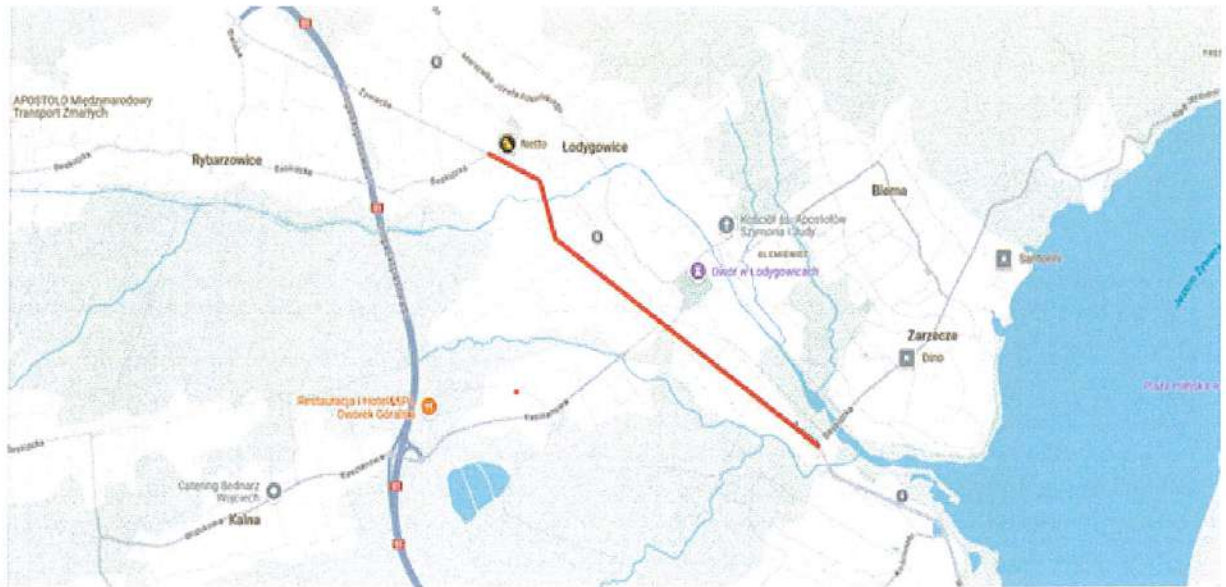
Małgorzata Drożdżyńska-Dudzińska

Radca Prawny

Katarzyna Kupietz-Moscińska
Kt 4830

z dnia 13.08. 2025 r.

Lokalizacja przedsięwzięcia



RAPORT ZAKOŃCZENIA budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice			
Podpisany w dniu		w Katowicach	
1.	Realizacja zadania w oparciu o		
	nr (sygnatura)	z dnia	
	w sprawie		
2.	Odbiór techniczny wykonania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją techniczną		w dniu
3.	Zatwierdzenie przez Marszałka Woj. Śl. projektu stałej organizacji ruchu		
	pismem nr	z dnia	
	Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu - protokół kontroli bez uwag		
	z dnia	nr sprawy	
4.	Realizacja inwestycji (w istniejącym pasie drogowym/ poza istniejącym pasem drogowym)		
	Oznaczenie nieruchomości, której część została zajęta pasem drogowym drogi wojewódzkiej i winna stać się własnością Województwa Śląskiego		
5.	Zakres rzeczowy budowy (pas drogowy drogi wojewódzkiej) podlegający przekazaniu		
	Element		Charakterystyka
6.	Przekazanie dokumentacji powykonawczej (w tym część geodezyjna oraz całość oznakowania) wersja drukowana i elektroniczna w formacie umożliwiającym edycję (np.: .dwg lub .dxf) zorientowanym w układzie geodezyjnym 2000		w dniu
7.	Uprawnienia z tytułu gwarancji na wykonane roboty budowlane wygasają		w dniu
	Uprawnienia z tytułu gwarancji na oznakowanie poziome wygasają		w dniu
8.	Inne ustalenia		
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Gmina Łodygowice	
(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)		(stanowisko, czytelny podpis, pieczęć)	
UWAGA (Raport sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron)			

Załącznik Nr 3 do porozumienia
z dnia 13.08. 2025 r.

Lp.	Nr działki - pas drogowy	Obwód
1.	5733/2	Łodygowice
2.	5735	Łodygowice
3.	5970	Łodygowice
4.	6570	Łodygowice
5.	2473	Pietrzykowice
6.	2480	Pietrzykowice
7.	877	Zarzecz

LP	IDD (idDziałki)	Obręb
1	241708 2.0004.883/1	Zarzecze
2	241708 2.0004.882	Zarzecze
3	241708 2.0004.881/1	Zarzecze
4	241708 2.0004.879	Zarzecze
5	241708 2.0004.878/2	Zarzecze
6	241708 2.0004.878/1	Zarzecze
7	241708 2.0003.2479	Pietrzykowice
8	241708 2.0003.2476/2	Pietrzykowice
9	241708 2.0003.2476/1	Pietrzykowice
10	241708 2.0003.2475	Pietrzykowice
11	241708 2.0003.2474	Pietrzykowice
12	241708 2.0003.2467/2	Pietrzykowice
13	241708 2.0003.2467/1	Pietrzykowice
14	241708 2.0003.2468	Pietrzykowice
15	241708 2.0003.2469	Pietrzykowice
16	241708 2.0003.2470	Pietrzykowice
17	241708 2.0003.2472/1	Pietrzykowice
18	241708 2.0002.6571/2	Łodygowice
19	241708 2.0002.6571/1	Łodygowice
20	241708 2.0002.6573	Łodygowice
21	241708 2.0002.6574/2	Łodygowice
22	241708 2.0002.6585/2	Łodygowice
23	241708 2.0002.6585/8	Łodygowice
24	241708 2.0002.6589/3	Łodygowice
25	241708 2.0002.6590	Łodygowice
26	241708 2.0002.6591	Łodygowice
27	241708 2.0002.6592/2	Łodygowice
28	241708 2.0002.6592/1	Łodygowice
29	241708 2.0002.6593	Łodygowice
30	241708 2.0002.6594/2	Łodygowice
31	241708 2.0002.6594/1	Łodygowice
32	241708 2.0002.6595/1	Łodygowice
33	241708 2.0002.6519/3	Łodygowice
34	241708 2.0002.6515	Łodygowice
35	241708 2.0002.6519/1	Łodygowice
36	241708 2.0002.6520	Łodygowice
37	241708 2.0002.6521	Łodygowice
38	241708 2.0002.6528	Łodygowice
39	241708 2.0002.6526	Łodygowice
40	241708 2.0002.6529/1	Łodygowice
41	241708 2.0002.6533/4	Łodygowice
42	241708 2.0002.6533/3	Łodygowice
43	241708 2.0002.6533/6	Łodygowice
44	241708 2.0002.6533/5	Łodygowice
45	241708 2.0002.6532/2	Łodygowice
46	241708 2.0002.6289	Łodygowice
47	241708 2.0002.6290	Łodygowice
48	241708 2.0002.6271/9	Łodygowice
49	241708 2.0002.6271/8	Łodygowice
50	241708 2.0002.6270/2	Łodygowice
51	241708 2.0002.6270/1	Łodygowice
52	241708 2.0002.6269/1	Łodygowice

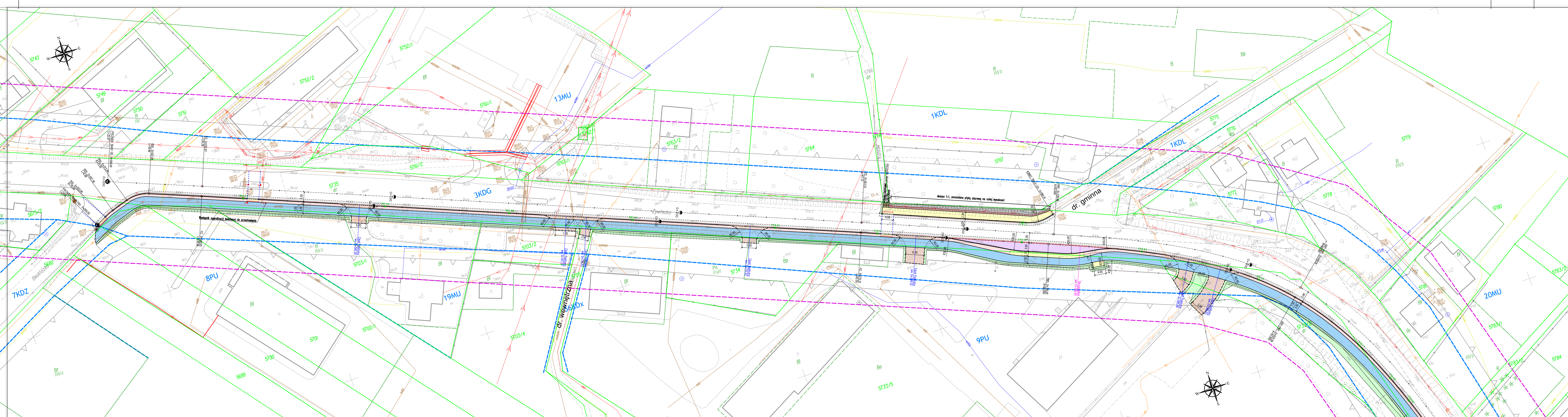
53	241708 2.0002.6259	Łodygowice
54	241708 2.0002.6262/6	Łodygowice
55	241708 2.0002.6891/2	Łodygowice
56	241708 2.0002.6261/4	Łodygowice
57	241708 2.0002.6260/5	Łodygowice
58	241708 2.0002.6260/3	Łodygowice
59	241708 2.0002.6183/2	Łodygowice
60	241708 2.0002.6183/1	Łodygowice
61	241708 2.0002.6182/2	Łodygowice
62	241708 2.0002.6182/1	Łodygowice
63	241708 2.0002.6181	Łodygowice
64	241708 2.0002.6199/1	Łodygowice
65	241708 2.0002.6179	Łodygowice
66	241708 2.0002.6178/2	Łodygowice
67	241708 2.0002.6177/5	Łodygowice
68	241708 2.0002.6177/4	Łodygowice
69	241708 2.0002.6144	Łodygowice
70	241708 2.0002.6143	Łodygowice
71	241708 2.0002.6138	Łodygowice
72	241708 2.0002.6141	Łodygowice
73	241708 2.0002.6137/1	Łodygowice
74	241708 2.0002.6137/11	Łodygowice
75	241708 2.0002.6137/10	Łodygowice
76	241708 2.0002.6136/3	Łodygowice
77	241708 2.0002.6136/4	Łodygowice
78	241708 2.0002.6136/6	Łodygowice
79	241708 2.0002.6076	Łodygowice
80	241708 2.0002.6011	Łodygowice
81	241708 2.0002.6010	Łodygowice
82	241708 2.0002.6009	Łodygowice
83	241708 2.0002.6008/2	Łodygowice
84	241708 2.0002.6008/1	Łodygowice
85	241708 2.0002.6015/7	Łodygowice
86	241708 2.0002.6007	Łodygowice
87	241708 2.0002.6006/3	Łodygowice
88	241708 2.0002.5848	Łodygowice
89	241708 2.0002.5969	Łodygowice
90	241708 2.0002.5968	Łodygowice
91	241708 2.0002.5937	Łodygowice
92	241708 2.0002.5931	Łodygowice
93	241708 2.0002.5932	Łodygowice
94	241708 2.0002.5930	Łodygowice
95	241708 2.0002.5929/2	Łodygowice
96	241708 2.0002.5929/1	Łodygowice
97	241708 2.0002.5831	Łodygowice
98	241708 2.0002.5928/2	Łodygowice
99	241708 2.0002.5928/1	Łodygowice
100	241708 2.0002.5802	Łodygowice
101	241708 2.0002.5803/1	Łodygowice
102	241708 2.0002.5268/14	Łodygowice
103	241708 2.0002.5268/15	Łodygowice
104	241708 2.0002.5268/3	Łodygowice
105	241708 2.0002.5796	Łodygowice
106	241708 2.0002.5801/1	Łodygowice
107	241708 2.0002.5732	Łodygowice
108	241708 2.0002.5269/1	Łodygowice
109	241708 2.0002.5733/5	Łodygowice
110	241708 2.0002.5734	Łodygowice
111	241708 2.0002.5705	Łodygowice
112	241708 2.0002.5703/2	Łodygowice
113	241708 2.0002.5703/1	Łodygowice

114	241708 2.0002.5702/1	Łodygowice
115	241708 2.0002.5701	Łodygowice
116	241708 2.0002.5700	Łodygowice
117	241708 2.0002.5699	Łodygowice
118	241708 2.0002.5698	Łodygowice

LP	IDD (idDziałki)	Obręb
1	241708 2.0004.877	Zarzecze
2	241708 2.0004.883/1	Zarzecze
3	241708 2.0004.882	Zarzecze
4	241708 2.0004.881/1	Zarzecze
5	241708 2.0004.879	Zarzecze
6	241708 2.0004.878/2	Zarzecze
7	241708 2.0004.878/1	Zarzecze
8	241708 2.0003.2473	Pietrzykowice
9	241708 2.0003.2480	Pietrzykowice
10	241708 2.0003.2479	Pietrzykowice
11	241708 2.0003.2476/2	Pietrzykowice
12	241708 2.0003.2476/1	Pietrzykowice
13	241708 2.0003.2475	Pietrzykowice
14	241708 2.0003.2474	Pietrzykowice
15	241708 2.0003.2467/2	Pietrzykowice
16	241708 2.0003.2467/1	Pietrzykowice
17	241708 2.0003.2468	Pietrzykowice
18	241708 2.0003.2469	Pietrzykowice
19	241708 2.0003.2470	Pietrzykowice
20	241708 2.0003.2472/1	Pietrzykowice
21	241708 2.0002.6566	Łodygowice
22	241708 2.0002.6571/2	Łodygowice
23	241708 2.0002.6571/1	Łodygowice
24	241708 2.0002.6573	Łodygowice
25	241708 2.0002.6574/2	Łodygowice
26	241708 2.0002.6585/2	Łodygowice
27	241708 2.0002.6585/8	Łodygowice
28	241708 2.0002.6590	Łodygowice
29	241708 2.0002.6591	Łodygowice
30	241708 2.0002.6592/2	Łodygowice
31	241708 2.0002.6592/1	Łodygowice
32	241708 2.0002.6593	Łodygowice
33	241708 2.0002.6594/2	Łodygowice
34	241708 2.0002.6594/1	Łodygowice
35	241708 2.0002.6595/1	Łodygowice
36	241708 2.0002.6519/3	Łodygowice
37	241708 2.0002.6515	Łodygowice
38	241708 2.0002.6519/1	Łodygowice
39	241708 2.0002.6520	Łodygowice
40	241708 2.0002.6521	Łodygowice
41	241708 2.0002.6528	Łodygowice
42	241708 2.0002.6526	Łodygowice
43	241708 2.0002.6529/1	Łodygowice
44	241708 2.0002.6531/1	Łodygowice
45	241708 2.0002.6531/9	Łodygowice
46	241708 2.0002.6532/2	Łodygowice
47	241708 2.0002.6533/4	Łodygowice
48	241708 2.0002.6533/3	Łodygowice
49	241708 2.0002.6533/6	Łodygowice
50	241708 2.0002.6533/5	Łodygowice
51	241708 2.0002.6571/2	Łodygowice
52	241708 2.0002.6589/3	Łodygowice

53	241708 2.0002.6289	Łodygowice
54	241708 2.0002.6290	Łodygowice
55	241708 2.0002.6271/9	Łodygowice
56	241708 2.0002.6271/8	Łodygowice
57	241708 2.0002.6270/2	Łodygowice
58	241708 2.0002.6270/1	Łodygowice
59	241708 2.0002.6269/1	Łodygowice
60	241708 2.0002.6259	Łodygowice
61	241708 2.0002.6261/3	Łodygowice
62	241708 2.0002.6261/5	Łodygowice
63	241708 2.0002.6262/1	Łodygowice
64	241708 2.0002.6262/6	Łodygowice
65	241708 2.0002.6891/1	Łodygowice
66	241708 2.0002.6891/2	Łodygowice
67	241708 2.0002.6261/4	Łodygowice
68	241708 2.0002.6260/5	Łodygowice
69	241708 2.0002.6260/3	Łodygowice
70	241708 2.0002.6183/2	Łodygowice
71	241708 2.0002.6183/1	Łodygowice
72	241708 2.0002.6182/2	Łodygowice
73	241708 2.0002.6182/1	Łodygowice
74	241708 2.0002.6181	Łodygowice
75	241708 2.0002.6199/1	Łodygowice
76	241708 2.0002.6179	Łodygowice
77	241708 2.0002.6178/2	Łodygowice
78	241708 2.0002.6177/5	Łodygowice
79	241708 2.0002.6177/4	Łodygowice
80	241708 2.0002.6145/2	Łodygowice
81	241708 2.0002.6144	Łodygowice
82	241708 2.0002.6143	Łodygowice
83	241708 2.0002.6138	Łodygowice
84	241708 2.0002.6141	Łodygowice
85	241708 2.0002.6137/1	Łodygowice
86	241708 2.0002.6137/11	Łodygowice
87	241708 2.0002.6137/10	Łodygowice
88	241708 2.0002.6136/3	Łodygowice
89	241708 2.0002.6136/4	Łodygowice
90	241708 2.0002.6136/6	Łodygowice
91	241708 2.0002.6076	Łodygowice
92	241708 2.0002.6011	Łodygowice
93	241708 2.0002.6010	Łodygowice
94	241708 2.0002.6009	Łodygowice
95	241708 2.0002.6008/2	Łodygowice
96	241708 2.0002.6008/1	Łodygowice
97	241708 2.0002.6015/7	Łodygowice
98	241708 2.0002.6007	Łodygowice
99	241708 2.0002.6006/3	Łodygowice
100	241708 2.0002.5848	Łodygowice
101	241708 2.0002.5969	Łodygowice
102	241708 2.0002.5983	Łodygowice
103	241708 2.0002.5968	Łodygowice
104	241708 2.0002.5937	Łodygowice
105	241708 2.0002.5931	Łodygowice
106	241708 2.0002.5932	Łodygowice
107	241708 2.0002.5930	Łodygowice
108	241708 2.0002.5929/2	Łodygowice
109	241708 2.0002.5929/1	Łodygowice
110	241708 2.0002.5831	Łodygowice
111	241708 2.0002.5928/2	Łodygowice
112	241708 2.0002.5928/1	Łodygowice
113	241708 2.0002.5802	Łodygowice

114	241708	2.0002.5803/1	Łodygowice
115	241708	2.0002.5268/14	Łodygowice
116	241708	2.0002.5268/15	Łodygowice
117	241708	2.0002.5268/3	Łodygowice
118	241708	2.0002.5796	Łodygowice
119	241708	2.0002.5800/3	Łodygowice
120	241708	2.0002.5801/1	Łodygowice
121	241708	2.0002.5732	Łodygowice
122	241708	2.0002.5269/1	Łodygowice
123	241708	2.0002.5733/5	Łodygowice
124	241708	2.0002.5734	Łodygowice
125	241708	2.0002.5705	Łodygowice
126	241708	2.0002.5703/2	Łodygowice
127	241708	2.0002.5703/1	Łodygowice
128	241708	2.0002.5702/1	Łodygowice
129	241708	2.0002.5701	Łodygowice
130	241708	2.0002.5700	Łodygowice
131	241708	2.0002.5699	Łodygowice
132	241708	2.0002.5698	Łodygowice
133	241708	2.0002.5697	Łodygowice

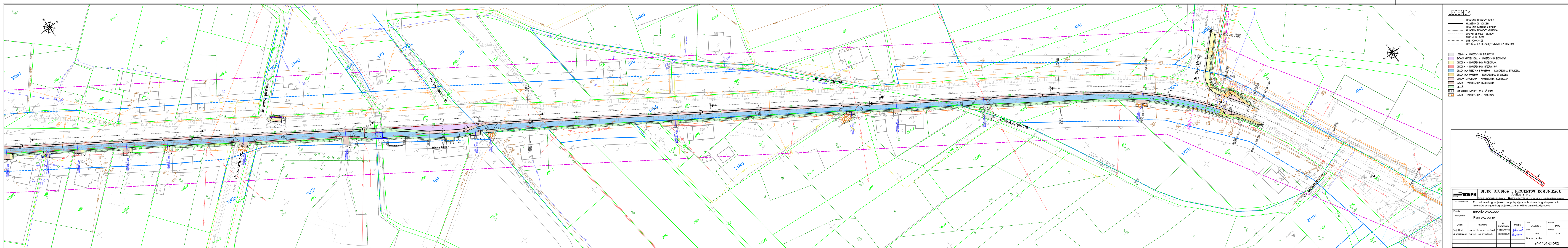


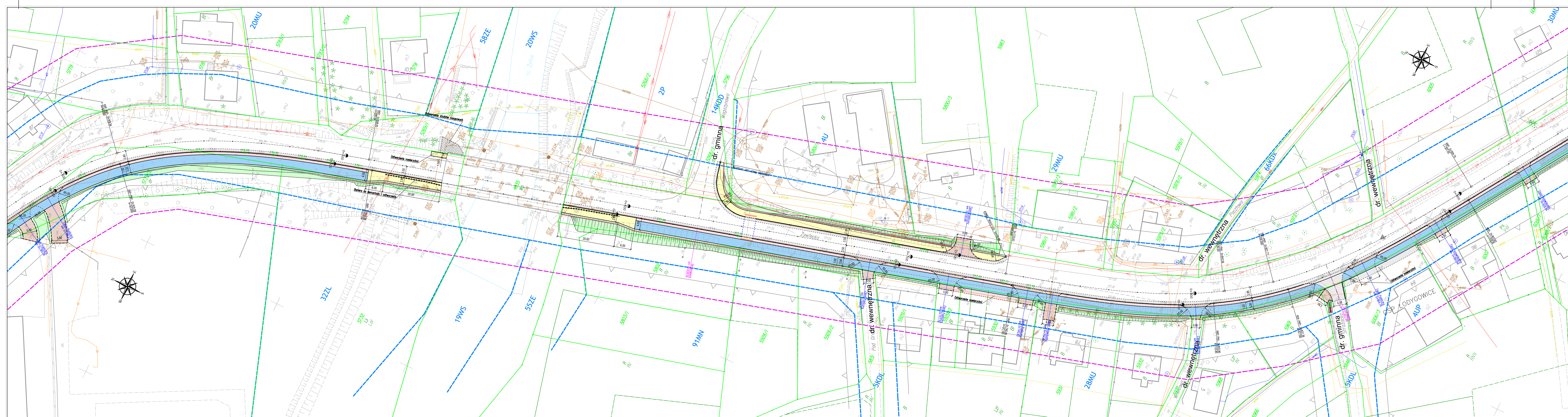
LEGENDA

- KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSOKI
- KRAWIEŻNIK ZE ŚCIEKIEM
- KRAWIEŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- OPORKI BETONOWE WTOPIONE
- OBRIEŻE BETONOWE
- LINIE POMOCNICZE
- PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/PRZEJAZD DLA ROWERÓW

- JEZDNIOWISKA – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- ZATOKA AUTOBUSOWA – NAWIERZCHNIA BETONOWA
- CHODNIK – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
- CHODNIK – NAWIERZCHNIA INTEGRACYJNA
- DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- DROGA DLA ROWERÓW – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- OPASKA SKRAJNIOWA – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
- ZIEMIENISKA – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA
- ZIEMIENISKA
- UMOCNIENIE SKARPY PŁYTĄ AZUROWĄ
- ZIEMIENISKA – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWĄ

BSiPK		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI			
ul. B. Prusa 42		Spółka z o.o.			
40-619 KATOWICE		tel. 76-619 40 40, 76-619 40 41, 76-619 40 42, 76-619 40 43, 76-619 40 44, 76-619 40 45, 76-619 40 46, 76-619 40 47, 76-619 40 48, 76-619 40 49, 76-619 40 50, 76-619 40 51, 76-619 40 52, 76-619 40 53, 76-619 40 54, 76-619 40 55, 76-619 40 56, 76-619 40 57, 76-619 40 58, 76-619 40 59, 76-619 40 60, 76-619 40 61, 76-619 40 62, 76-619 40 63, 76-619 40 64, 76-619 40 65, 76-619 40 66, 76-619 40 67, 76-619 40 68, 76-619 40 69, 76-619 40 70, 76-619 40 71, 76-619 40 72, 76-619 40 73, 76-619 40 74, 76-619 40 75, 76-619 40 76, 76-619 40 77, 76-619 40 78, 76-619 40 79, 76-619 40 80, 76-619 40 81, 76-619 40 82, 76-619 40 83, 76-619 40 84, 76-619 40 85, 76-619 40 86, 76-619 40 87, 76-619 40 88, 76-619 40 89, 76-619 40 90, 76-619 40 91, 76-619 40 92, 76-619 40 93, 76-619 40 94, 76-619 40 95, 76-619 40 96, 76-619 40 97, 76-619 40 98, 76-619 40 99, 76-619 40 100			
Tytuł opracowania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice					
Pozycja: BRANŻA DROGOWA					
Treść rysunku: Plan sytuacyjny					
Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Stadium
Projektant	mgr inż. Krzysztof Urbanczyk	SLK/1973/PO00107		01.2025 r.	PWS
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Chmielewski	SLK/0165/PB022			
Numer rysunku: 24-1451-DR-02					

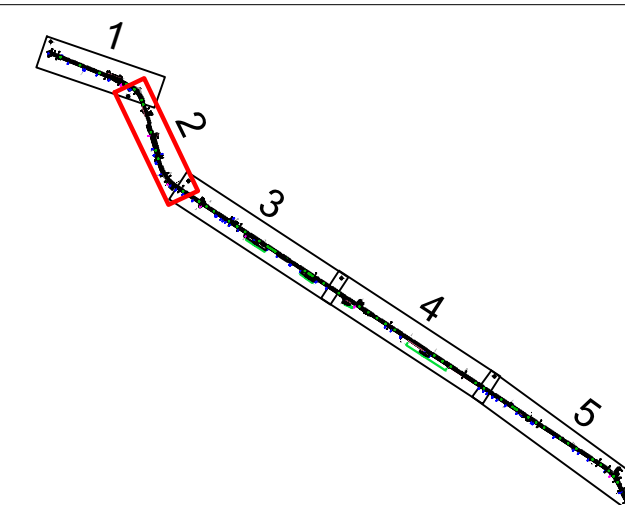




LEGENDA

- | | |
|-----------|---|
| ————— | KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI |
| ————— | KRAWĘŻNIK ZE ŚCIEKIEM |
| - - - - - | KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY |
| - - - - - | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY |
| - - - - - | OPORKI BETONOWY WTOPIONY |
| ————— | OBRZEŻE BETONOWE |
| - - - - - | LINIE POMOCNICZE |
| - - - - - | PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH/PRZEJAZD DLA ROWERÓW |

- | | |
|---|--|
|  | JEZDNIJA – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA |
|  | ZATOKA AUTOBUSOWA – NAWIERZCHNIA BETONOWA |
|  | CHODNIK – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA |
|  | CHODNIK – NAWIERZCHNIA INTEGRACYJNA |
|  | DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA |
|  | DROGA DLA ROWERÓW – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA |
|  | OPASKA SKRAJNOWA – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA |
|  | ZIAZO – NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA |
|  | ZIELEŃ |
|  | UMOCNIENIE SKARPY PŁYTA AZUROWA |
|  | ZIAZO – NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA |



	BIURO STUDIÓ I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.		
	40-619 KATOWICE, ul. B. Prusa 42 202-78-60, 202-77-61, 608-84-43 fax: 202-13-20 drogi@bsipk.katowice.pl		
Tytuł opracowania	Rozbudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 w gminie Łodygowice		
Pozycja	BRANŻA DROGOWA		
Treść rysunku	Plan sytuacyjny		
Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Krzysztof Urbaczycki	SLK/1973/P000/07		Data: 01.2025 r.
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Chmielewski	SLK/015/PB022		Skala: 1:500
			Arkusze: 2z5
			Numer rysunku: 24-1451-DR-02